

INDUSTRIEEL BELEID

ONDERNEMINGSKOSTEN, OVERHEIDSSTEUN EN INTERNATIONAAL ONDERNEMEN

FICHE 1

MILIEUHEFFINGEN

Evaluatie

- De Beleidsnota Leefmilieu en Natuur 2004-2009 gaf aan dat een langetermijnpolitiek over de financiering van het Vlaamse milieubeleid meer dan ooit nodig is. Dit debat werd niet gevoerd.
- De federale beslissing om milieuheffingen niet langer in mindering te brengen van de belastbare winst werd niet ongedaan gemaakt. De Vlaamse regering zorgde wel voor een gedeeltelijke compensatie van deze kostenhandicap (afval en afvalwaterlozing).

Voorgestelde beleidsmaatregel

1. Een langetermijnvisie op de rol van heffingen in het milieubeleid blijft noodzakelijk.
2. Elke bijkomende of verhoogde heffing is absoluut onaanvaardbaar.
3. Financiële overheidssteun moet een weerspiegeling zijn van de prioriteiten van het milieubeleid en de domeinen waar overheidssteun noodzakelijk is om de doelstellingen te bereiken.

Concrete inhoud beleidsmaatregel

Een toekomstgerichte aanpak over de financiering van het milieubeleid en meer bepaald de rol van heffingen alsook van subsidies moet leiden tot het wegnemen van rechtsonzekerheid (omwille van de steeds wijzigende heffingen) en moet een einde stellen aan het retroactief aanpassen van heffingen via de programmadecreten.

De reductie van de NOx-emissies¹ moet gerealiseerd worden door een maximale inzet van beschikbare technieken rekening houdend met hun economische haalbaarheid. Industrie Vlaanderen verzet zich uitdrukkelijk tegen de invoering van heffingen of van een systeem van verhandelbare uitstootrechten.

Industrie Vlaanderen vraagt:

- 1) de piste van milieubeleidsovereenkomsten (MBO) te volgen in de sectoren waar – ondermeer voor uitstoot in de lucht (NOx) – nog reductiemogelijkheden aanwezig zijn;
- 2) het verruimde budget voor ecologiesteun² maximaal aan te wenden voor reducerende maatregelen. Binnen de huidige ecologiesteun zijn ook verbeteringen mogelijk om de prioriteiten en knelpunten van ons milieubeleid beter te ondersteunen. Europa laat trouwens hogere steunpercentages toe³.

¹ NOx = stikstofoxide

² 120 miljoen euro vanaf 2009 i.p.v. 75 miljoen euro per jaar nu

³ 50 tot 80% i.p.v. de 10 tot 20% toegelaten door de huidige ecologiesteun

